STRÖDTER AUTOMOBIL | STANDARD |

ANHÄNGERZUGVORRICHTUNG EINBAU

ROLLYXPLUS+ Schienensystem, Manipulator
und Greifer für Anhängerzugvorrichtungen

VIGOMAT Knickarmmanipulator

Handhabungstechnik für die
AUTOMOBIL INDUSTRIE

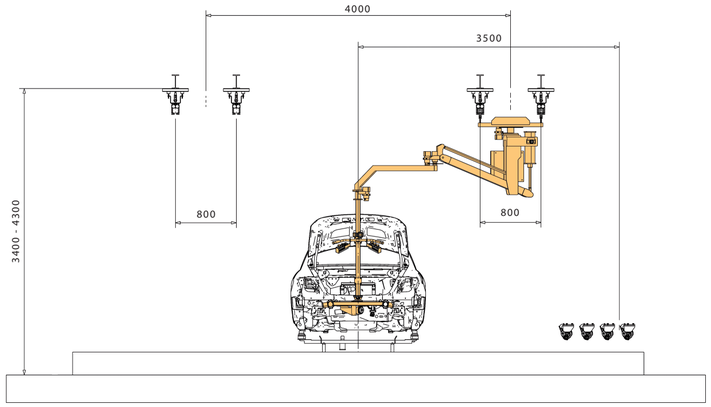
Ihr Vorteil:
KOMPLETTANLAGE FÜR PKW ENDMONTAGE

ROLLYX PLUS KNICKARMMANIPULATOR

Das Knickarm-Prinzip erlaubt eine pendelfreie, präzise, einfache und schwebende Handhabung.
Das Lastaufnahmemittel kann auskragen und ermöglicht das Eingreifen in überbaute Räume.
Die optimale Kombination für das Handeln von Anhängerzug-vorrichtungen.

ANHÄNGERZUGVORRICHTUNG EINBAU

in standardisierter Systemumgebung
Pkw-Bandmontage in Fließfertigung



ALUMINIUM - LEICHTLAUF
SCHIENENSYSTEM
ROLLYXPLUS+

INNOVATION

STANDARDANLAGE FÜR MONTAGEBANDLÄNGE
10 m (2-Takte)

KOMPLETTSYSTEM:
- Schienensystem (**ROLLYXPLUS+**)
- Manipulator mit Greifer für die Anhängerzugvorrichtung
- Energiezuführung

FESTPREIS AUF ANFRAGE!

PRODUKTINFORMATIONEN

Bedienelemente

Spannen
Zustimmen
Absetzen
Lösen
Bremse
Rot-Grün Anzeige

Vorteile:

- automatische Hebe- und Spannfunktion für Einbau
- schwebende Anhängerzugvorrichtung • ergonomisches Handling

Manipulator VIGO-MAT | Daten

Traglast Standard:	bis 50 kg
Hub Standard:	bis 1200 mm
Hubgeschwindigkeit:	max. 1 m/sec
Arbeitsradius:	2200 mm
ED:	100 %
Momentaufnahme:	momentensteif
Steuerung:	Pneumatik-Balance (schwebend)
Ergonomie:	direkte Lastführung und verlängerter Handlauf
Arbeitsbereich:	schienengeführt am Fahrwagen

Handhabungsablauf

Das Lastaufnahmemittel wird am Bedienungshandlauf zur bereitgestellten Anhängerzug-vorrichtung geführt und der Greifer an der Anhängerzugvorrichtung mit Hilfe einer Vorpositionierung angesetzt. Die exakte Positionierung wird durch die Doppelmaterialab-frage überwacht. Durch Betätigung der Drucktaster für „Spannen" wird die Anhängerzugvor-richtung gegriffen. Automatisch wird dann der Lastausgleich (die Schwebesteuerung) zugeschaltet und die Anhängerzugvorrichtung kann leicht und schwebend zur Karosserie geführt und positioniert werden. Ist die Anhängerzugvorrichtung an der Karosse positioniert, erfolgt die Bestätigung der exakten Positionierung und der Greifer dockt sich an der Karosse fest an. Die Anhängerzugvorrichtung kann somit präzise an der Karosse verschraubt werden. Sobald die Anhängerzugvorrichtung verbaut ist, werden die Druck-taster „Absetzen" und „Lösen" betätigt, die Balance für das Lastgewicht wird abgeschaltet und damit aufgehoben. Nach Betätigung des Taster „Lösen" löst sich die Greiftraverse von der Anhängerzugvorrichtung und der Karosse. Auf dem Rückweg zur nächsten Anhänger-zugvorrichtungsaufnahme ist der Greifer sofort wieder einsatzbereit.

Optionen & Zubehör

- Parkbremsen - dienen zur Fixierung des Gerätes in einer gewünschten Parkposition
- Endlosdrehung - ermöglicht ein flexibles Arbeiten an der Bandmontage ohne Drehwinkelbegrenzung an der Hauptlagerung
- Reibfahrantrieb - unterstützt das leichtgängige Anfahren des Fahrwagens am Schienensystem zur Überwindung der Massenträgheiten
- Kontaktschaltung Bandende – Vorwarnung
- Kontaktabschaltung / Bandabschaltung

SCHLÜSSELFERTIG!

PLANUNG + STAHLBAU + SCHIENENSYSTEM + MANIPULATOR + GREIFER + INSTALLATION

© STRÖDTER Handhabungstechnik GmbH, 03/2019

www.stroedter.de

STRÖDTER Handhabungstechnik GmbH • Gabelsbergerstraße 6 • 59069 Hamm
Telefon: +49 (0) 23 85 - 9 21 21- 0 • Telefax: +49 (0) 23 85 - 9 21 21- 21
E-Mail: info@stroedter.de • Internet: **www.stroedter.de** • **www.rollyx.de**

STRÖDTER AUTOMOBIL | STANDARD |

STRÖDTER Handhabungstechnik GmbH

ROLLYXPLUS+ SCHIENENSYSTEM