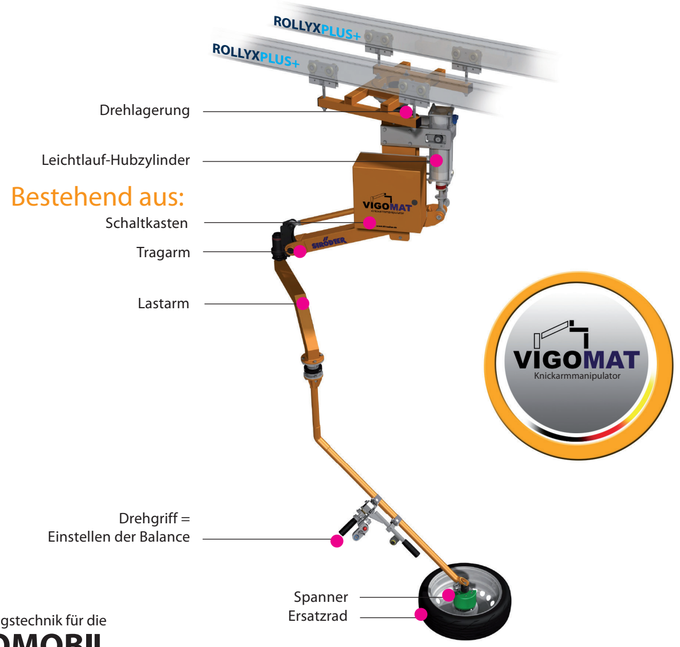
STRÖDTER AUTOMOBIL
| STANDARD |

ERSATZRADEINBAU

ROLLYXPLUS+ Schienensystem, Manipulator und Ersatzradgreifer



Handhabungstechnik für die
AUTOMOBIL INDUSTRIE

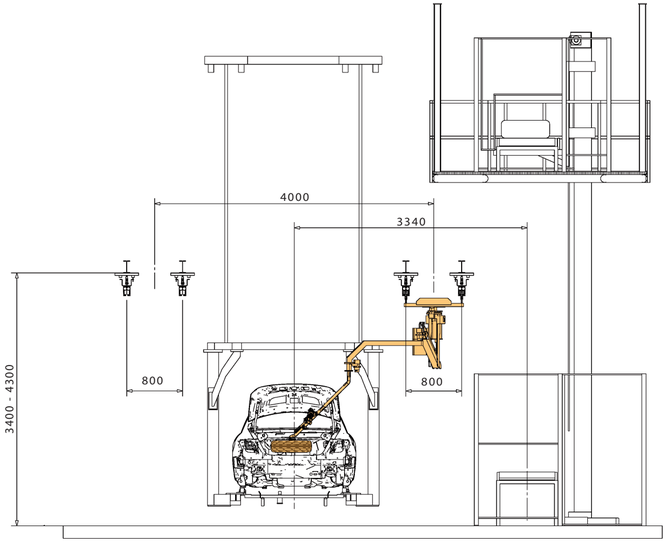
Ihr Vorteil:
KOMPLETTANLAGE FÜR PKW ENDMONTAGE

ROLLYX PLUS KNICKARMMANIPULATOR

Das Knickarm-Prinzip erlaubt eine pendelfreie, präzise, einfache und schwebende Handhabung.
Das Lastaufnahmemittel kann auskragen und ermöglicht das Eingreifen in überbaute Räume.
Die optimale Kombination für das Handeln von Ersatzrädern.

ERSATZRADEINBAU

in standardisierter Systemumgebung
Pkw-Bandmontage in Fließfertigung



ALUMINIUM - LEICHTLAUF
SCHIENENSYSTEM
ROLLYXPLUS+

INNOVATION

STANDARDANLAGE FÜR MONTAGEBANDLÄNGE 10 m (2-Takte)

KOMPLETTSYSTEM:
- Schienensystem (**ROLLYXPLUS+**)
- Manipulator mit Ersatzradgreifer
- Energiezuführung

FESTPREIS AUF ANFRAGE!

PRODUKTINFORMATIONEN

Bedienelemente

- Spannen (automatisch)
- Lösen
- Zustimmen
- Rot-Grün-Anzeige
- Drehgriff = Einstellen Balance
- Parkbremse Ein/Aus

Vorteile:

- Traverse • pneumatischer Spanner • manuelle Drehgriffe
- Ablageplatz für Schrauben • Ablageplatz für Schrauber

Manipulator VIGO-MAT | Daten

Traglast Standard:	bis 50 kg
Hub Standard:	bis 1200 mm
Hubgeschwindigkeit:	max. 1 m/sec
Arbeitsradius:	2200 mm
ED:	100 %
Momentaufnahme:	momentensteif
Steuerung:	Pneumatik-Balance (schwebend)
Ergonomie:	direkte Lastführung und verlägerter Handlauf
Arbeitsbereich:	schienengeführt am Fahrwagen

Handhabungsablauf

Das Lastaufnahmemittel wird am Drehgriff (Prinzip Motorradgasgriff) zum bereitgestelltem Ersatzrad geführt und der 3-Backenspanner im Mittelloch der Felge positioniert, die richtige Position wird durch einen Materialabfrageschalter abgefragt. Das „Spannen" erfolgt bei korrekter Positionierung automatisch und in der Folge erfolgt automatisch der Gewichtsausgleich. Am Drehgriff kann jetzt die Balance eingestellt werden. Das Ersatzrad hängt jetzt sicher am VIGO-MAT und kann mühelos und präzise in das Fahrzeug eingeführt und in der Ersatzradmulde abgelegt werden. Eine Pendelvorrichtung erlaubt auch schräge Ablagen. Sobald das Ersatzrad abgelegt ist, wird der Drehgriff zurück gedreht und durch Betätigung eines Drucktasters für „Lösen" der Spanner gelöst. Der Arbeitstakt ist beendet, es kann ein neuer Arbeitstakt eingeleitet werden.

Optionen & Zubehör

- Parkbremsen - dienen zur Fixierung des Gerätes in einer gewünschten Parkposition
- Endlosdrehung – ermöglicht ein flexibles Arbeiten an der Bandmontage ohne Drehwinkelbegrenzung an der Hauptlagerung
- Reibfahrantrieb – unterstützt das leichtgängige Anfahren des Fahrwagens am Schienensystem zur Überwindung der Massenträgheiten
- Kontaktschaltung Bandende – Vorwarnung
- Kontaktabschaltung / Bandabschaltung

SCHLÜSSELFERTIG!

PLANUNG + STAHLBAU + SCHIENENSYSTEM + MANIPULATOR + GREIFER + INSTALLATION

© STRÖDTER Handhabungstechnik GmbH_ 03/2019

www.stroedter.de

STRÖDTER Handhabungstechnik GmbH • Gabelsbergerstraße 6 • 59069 Hamm
Telefon: +49 (0) 23 85 - 9 21 21- 0 • Telefax: +49 (0) 23 85 - 9 21 21- 21
E-Mail: info@stroedter.de • Internet: **www.stroedter.de** • **www.rollyx.de**

STRÖDTER AUTOMOBIL
| STANDARD |

STRÖDTER Handhabungstechnik GmbH

ROLLYXPLUS+ SCHIENENSYSTEM